



**UCHWAŁA NR XXII/135/26
RADY GMINY SZELKÓW**

z dnia 31 sierpnia 2026 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego projektu ustawy z dnia 31 lipca 2026 r. o zmianie ustawy
o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662, z późn.zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) Ministrowi Infrastruktury,
- 2) Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 3) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 4) Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 5) Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 6) Związkowi Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Szelków.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Dariusz Bartosiewicz

Załącznik do uchwały nr XXII/135/26

Rady Gminy Szelków

z dnia 31 sierpnia 2026 r.

STANOWISKO
Rady Gminy Szelków
z dnia 31 sierpnia 2026 r.

dotyczące projektu ustawy z dnia 31 lipca 2026 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw

Rada Gminy Szelków wyraża zaniepokojenie nieuwzględnieniem przez Ministerstwo Infrastruktury szeregu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w toku prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W ocenie Rady Gminy zmiana ustawy w obecnym kształcie nie zapewnia wystarczających instrumentów służących ograniczeniu wykluczenia transportowego na obszarach wiejskich i miejsko wiejskich oraz nie uwzględnia w dostatecznym stopniu specyfiki terenów charakteryzujących się rozproszoną zabudową, znacznymi odległościami pomiędzy miejscowościami oraz ograniczoną dostępnością usług publicznych.

Rada Gminy podkreśla, że mieszkańcy obszarów wiejskich mają takie samo prawo do dostępu do transportu publicznego, jak mieszkańcy dużych miast. Tymczasem rozwiązania prawne i finansowe proponowane w zmienionej ustawie w niewystarczającym stopniu odpowiadają na potrzeby społeczności lokalnych, które na co dzień mierzą się z problemem wykluczenia komunikacyjnego.

Rada Gminy popiera działania Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zmierzające do wprowadzenia zmian legislacyjnych wzmacniających rolę samorządów lokalnych w organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających bardziej sprawiedliwy i efektywny system finansowania przewozów.

W szczególności Rada Gminy postuluje o:

1/uwzględnienie specyfiki gmin wiejskich i miejsko-wiejskich przy projektowaniu rozwiązań organizacyjnych i finansowych dotyczących transportu publicznego;

2/zapewnienie samorządom lokalnym rzeczywistego wpływu na planowanie i organizację publicznego transportu zbiorowego;

3/stworzenie stabilnych, długoterminowych i przewidywalnych źródeł finansowania przewozów autobusowych;

4/zapewnienie adekwatnych mechanizmów wsparcia dla terenów zagrożonych wykluczeniem transportowym;

5/ograniczenie rozwiązań prowadzących do nadmiernej centralizacji systemu kosztem samorządów lokalnych;

6/uwzględnienie postulatów zgłaszanych przez Związek Gmin Wiejskich RP, reprezentujący interesy setek gmin wiejskich i miejsko-wiejskich z całego kraju.

Rada Gminy apeluje do Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej o ponowne przeanalizowanie propozycji przedstawionych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Dariusz Baraniewicz